

DU 22 AU 26 SEPT. 2026

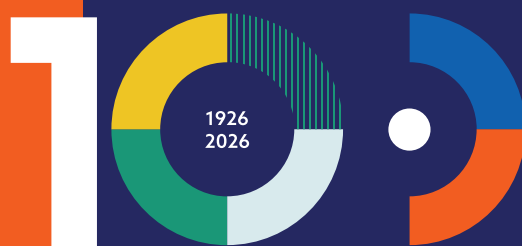
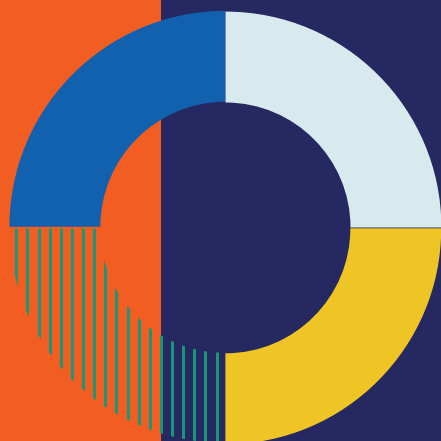
Source de liens & d'avenir
Un siècle d'histoire,
un futur à construire ensemble

DOSSIER DE PRESSE



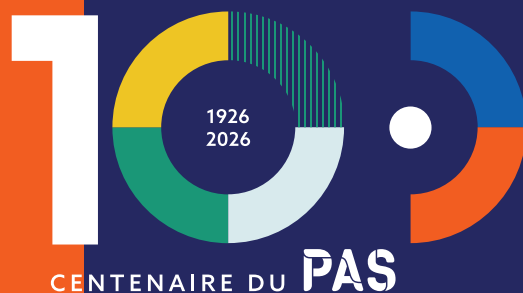
SOMMAIRE

- * 1. LA PRÉSENTATION
- * 2. LE COMMUNIQUÉ DE PRESSE
- * 3. LE PROGRAMME
- * 4. LES INFORMATIONS PRATIQUES
ET NOS PARTENAIRES



CENTENAIRE DU PAS

*1. LA PRÉSENTATION



En 2026, le Port Autonome de Strasbourg fête un siècle d'histoire, d'ancrage et de transitions

Depuis un siècle, le port accompagne les grands mouvements du monde : commerce international, logistique multimodale, développement industriel, transition énergétique, innovations...

Son centenaire est placé sous le signe de la Source, symbole de l'origine et du flux continu, qui anime le port et irrigue le territoire depuis 100 ans.

Une source d'énergie, d'idées, de rencontres et de projets.

Cet anniversaire célèbre un patrimoine industriel vivant, des femmes et des hommes engagés, des partenariats durables et une vision ambitieuse : celle d'un port ancré dans son histoire, résolument tourné vers l'avenir.



100 ans de flux et de rencontres.
100 ans de partenariats et de projets.
100 ans, source de liens & d'avenir.



UN PEU D'HISTOIRE

L'histoire de Strasbourg et celle de son port sont étroitement liées.

De tout temps, les activités fluviales ont contribué à la vitalité de la cité.

Au Moyen-Âge, l'activité portuaire se concentre sur l'Ill, près de l'Ancienne Douane, sous l'impulsion de la puissante Corporation de l'Ancre qui jouit durant des siècles d'un quasi monopole sur le Rhin jusqu'à Mayence.



Arrivée à Strasbourg du premier bateau à vapeur en 1892.



Au 19^e siècle, Strasbourg est relié au réseau intérieur français par les canaux du Rhône au Rhin et de la Marne au Rhin ouverts respectivement en 1832 et 1853.

Le Bassin de l'Hôpital est creusé dans les années 1880 pour l'accueil des péniches de canal.

Puis le Bassin d'Austerlitz, véritable origine du port rhénan d'aujourd'hui, accueille le premier bateau à vapeur en 1892.

Au début du 20^e siècle sont creusés les Bassins du commerce et de l'industrie, marquant l'ouverture directe sur le Rhin. Le port est alors municipal.

En 1926, le Port autonome de Strasbourg est créé sous la forme d'un établissement public, en application d'une convention entre l'État et la Ville de Strasbourg, pour assurer l'extension des installations portuaires. En 2026, l'établissement fête son 100^e anniversaire.

L'établissement poursuit le développement de la circonscription portuaire strasbourgeoise avec la réalisation de l'Écluse sud, des Bassins des remparts, Vauban et René Graff (1927-1931), du Port aux Pétroles (1927, étendu en 1963), des avant-ports Nord (1927) et Sud (1935), puis de la partie sud du port (à partir de 1950), ainsi que l'aménagement des zones annexes de Marckolsheim à Lauterbourg.



CHIFFRES CLÉS 2025

2^E PORT

fluvial de France
après Ports de Paris



→ Strasbourg : terminaux Nord et Sud
→ Lauterbourg
exploités par Rhine Europe Terminals



5^E PORT rhénan
après Duisbourg, RheinCargo
(Cologne, Düsseldorf, Neuss),
Karlsruhe et Mannheim



4 SITES
PORTUAIRES

Strasbourg
Lauterbourg
Beinheim
Marckolsheim

100 KM de façade fluviale



un espace qui s'étend sur
↓ **10 KM** de long
↔ **1 KM** de large
à Strasbourg



8
AUTRES
SITES

Seltz, Fort-Louis, Dalhunden, Drusenheim,
Offendorf, Eschau, Gerstheim, Rhinau



1 050

hectares de terrains
et bassins
à Strasbourg



40 HEURES
vers la mer du Nord



1 788

escales de bateaux
de croisières

500

entreprises



4 Milliards d'€

de chiffres d'affaires
générés sur le territoire
du PAS

EMPLOIS DIRECTS / EMPLOIS INDIRECTS
dans l'espace portuaire

8 000 / 23 000

dans la circonscription portuaire

10 000 / 27 000



220



camions

125



wagons

1

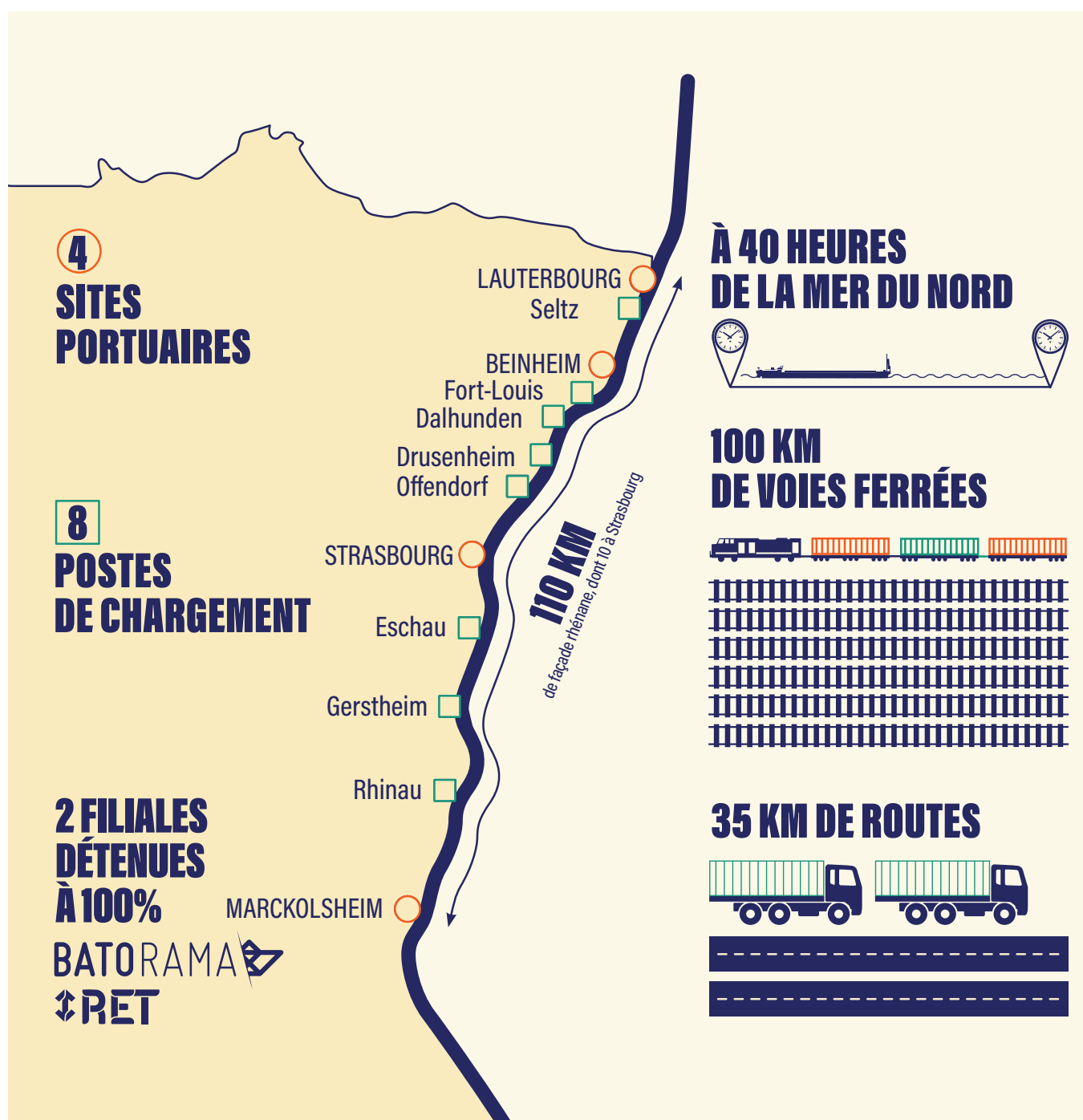


convoi poussé

pour transporter **5 000 tonnes** de marchandises il faut

LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE

Le Port autonome de Strasbourg dont la circonscription s'étire de Marckolsheim, au sud, à Lauterbourg, au nord, dispose d'une multitude d'infrastructures et d'équipements pour assurer l'ensemble de ses activités.



PROJET STRATÉGIQUE 2024-2028

NOTRE AMBITION

Être le grand port français du Rhin,
le plus européen des ports français,
cultivant l'excellence et la coopération,
au service des territoires
et de ceux qui les font vivre.

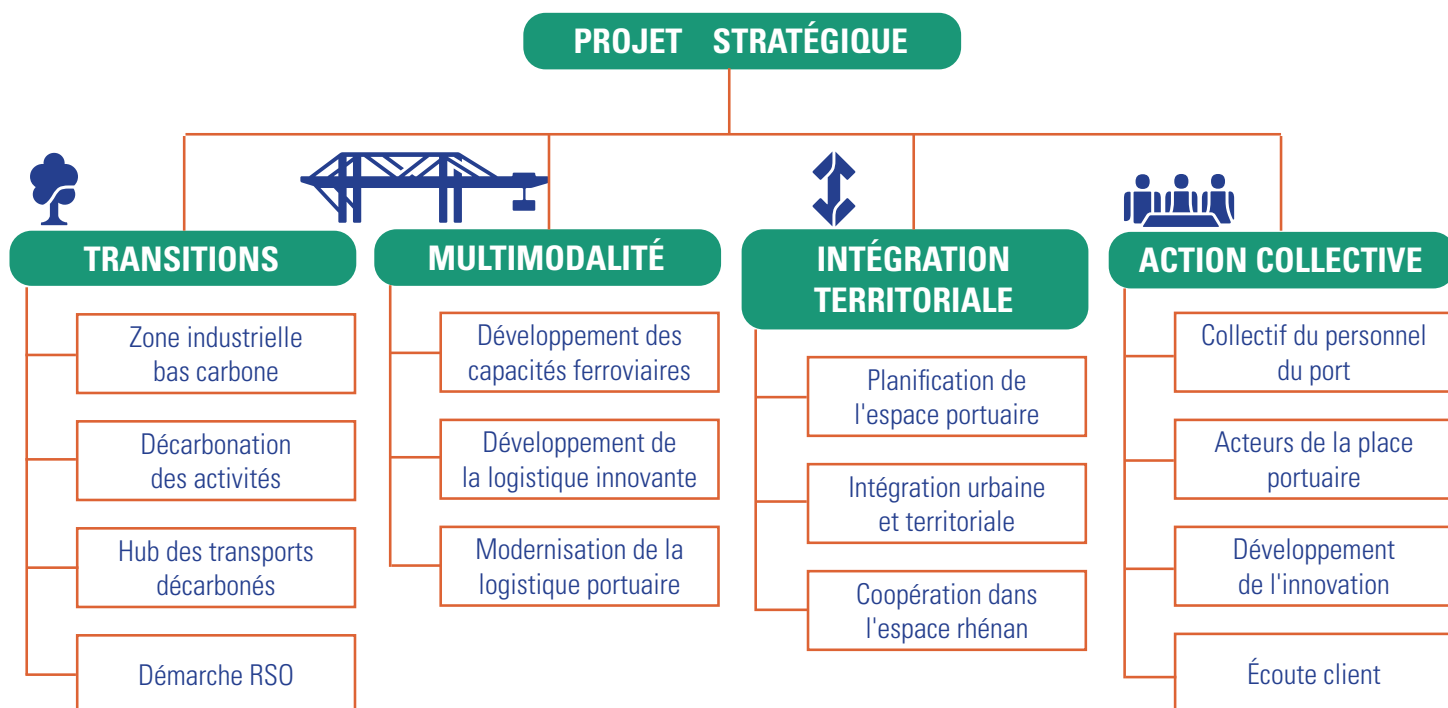


NOS VALEURS

- Le sens du service
- L'excellence
- L'agilité
- La transmission
- La responsabilité
- Le respect et la bienveillance
- L'exemplarité



LES 4 ORIENTATIONS



NOTRE RAISON D'ÊTRE

Situés au coeur du bassin rhénan,
à la rencontre du fleuve et de la terre,
nous sommes un acteur majeur du
développement économique
et durable du territoire



INVESTISSEMENTS 2025

12,4 M€
programme de développement

5,9 M€
programme de maintien
régénération et pérennisation de
l'outil de production (quais, voies
ferrées, réseaux, bâtiments...)

0,7 M€
programme
de modernisation
(ex : informatique)

EXEMPLES D'INVESTISSEMENTS 2025

5,4 M€
aménagement de la plateforme portuaire
et du terminal de Lauterbourg

4,5 M€
aménagement et électrification
de gare fluviale au Bassin du
Commerce à Strasbourg

0,3 M€
études d'extension du
terminal multimodal

4,1 M€
rénovation de voies ferrées
(1,6 M€ à Marckolsheim
2,5 M€ à Strasbourg Nord et Sud)

PERSPECTIVES D'INVESTISSEMENTS 2026

15 M€ au total*

EXEMPLES DE PERSPECTIVES D'INVESTISSEMENTS 2026

5,5 M€
programme de développement

→ **0,7 M€**
opération HUB multimodal
en étude

7,5 M€
opérations de renouvellement
des infrastructures

→ **4,8 M€**
recomposition foncière
(Lauterbourg et
Strasbourg multisites)

2 M€
modernisation des
infrastructures et services



PROJETS PHARES

Hub multimodal Sud

Projet de modernisation, visant à renforcer le transport fluvial et à développer les liaisons ferroviaires du port de Strasbourg vers le sud-ouest et l'est de l'Europe.

Modernisation du réseau ferré portuaire

Programme de régénération et de fiabilisation des voies ferrées, indispensable pour sécuriser les flux, améliorer la desserte des zones nord et sud et accompagner le report modal.

Plateforme de Lauterbourg

Développement d'un site industrialo-portuaire destiné à accueillir les filières de demain en favorisant le transport fluvial, le rail et les coopérations industrielles.

CLES 2050 / ZIBAC

Démarche de zone industrielle bas carbone visant à construire une trajectoire collective de décarbonation fondée sur l'économie circulaire, le report modal et les synergies industrielles.

R-PAS et valorisation de la chaleur fatale

Projet énergétique valorisant la chaleur fatale des industriels du port pour chauffer des quartiers, des équipements publics et des entreprises, tout en réduisant le recours aux énergies fossiles.

Terminal croisière

Une gare fluviale équipée de nouveaux services favorisant la transition énergétique et la réduction de son empreinte environnementale.

Décarbonation de la flotte Batorama

Transition des bateaux-promenades vers un mix énergétique associant retrofit, carburants bas carbone et propulsion électrique, au service d'un tourisme fluvial plus durable.

Port Center à la Capitainerie

Futur lieu de découverte, d'échanges et de médiation destiné à faire connaître le port, ses métiers, ses innovations et son rôle économique auprès des entreprises, des acteurs de la recherche, des partenaires, des étudiants, des habitants et des visiteurs.

Coopération Strasbourg-Kehl

Partenariat transfrontalier renforcé autour du rail, du fleuve, de l'énergie et de la résilience climatique, faisant du Rhin un trait d'union opérationnel entre les deux ports.

Adaptation au changement climatique

CRANE, coopération européenne entre ports du Rhin supérieur visant à identifier les risques climatiques et les solutions d'adaptation des infrastructures, de la navigation et de la logistique.

Schéma directeur d'aménagement 2040

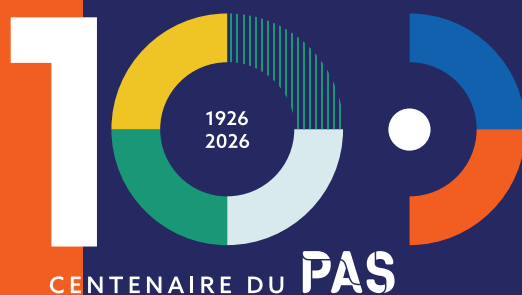
Schéma directeur définissant le développement du port autour des nouvelles filières, de l'innovation, des transitions et de son ancrage territorial.

Valorisation du patrimoine portuaire

Réactivation de sites emblématiques comme la Capitainerie ou la Villa Fischer pour créer de nouveaux lieux ouverts sur la ville et renforcer l'identité portuaire strasbourgeoise.



*2. LE COMMUNIQUÉ DE PRESSE



100 ans du Port autonome de Strasbourg : source de liens & d'avenir

Un centenaire pour comprendre, découvrir et vivre le port d'aujourd'hui et de demain

En septembre 2026, le Port autonome de Strasbourg célèbre son centenaire. Un anniversaire emblématique pour ce port historique, à la fois acteur économique majeur, porte d'entrée fluviale européenne et destination touristique incontournable, au cœur de l'Alsace et du Rhin supérieur.

1^{er} port français du Rhin et 2^e port fluvial de France, le Port de Strasbourg fête 100 ans d'histoire industrielle, humaine et territoriale, tout en affirmant une vision résolument tournée vers l'avenir.

Un port au cœur de l'Europe et du territoire alsacien

Créé en 1926, le Port autonome de Strasbourg s'est imposé au fil des décennies comme une plateforme multimodale d'envergure européenne, au croisement des flux fluviaux, ferroviaires et routiers.

Quelques chiffres clés illustrent son rôle structurant :

- 6,8 millions de tonnes de marchandises transportées en 2025, dont 5,8 Mt par voie fluviale et 1,04 Mt par rail
- 500 entreprises implantées, représentant 10 000 emplois directs et 27 000 emplois induits
- 323 499 EVP manutentionnés sur les terminaux conteneurs
- 7800 tonnes de colis lourds
- 53 627 tonnes de vrac
- 273 964 passagers de croisières fluviales rhénanes et 726 219 passagers pour Batorama, 1^{er} attraction touristique payante du Grand Est

Au-delà de sa fonction logistique, le port est aujourd'hui un lieu de vie, de travail, de découverte et de promenade, étroitement lié à l'identité de Strasbourg et à son attractivité touristique.

Une vision d'avenir au service des transitions

Adopté en juin 2024, le Projet stratégique 2024-2028 positionne le Port autonome de Strasbourg comme

« le grand port français du Rhin, le plus européen des ports français, cultivant l'excellence et la coopération au service des territoires et de ceux qui les font vivre ».

Cette ambition s'articule autour de 4 grandes orientations :

- **Les transitions industrielles et énergétiques**, avec le développement d'une zone industrielle bas carbone, le projet de raffinage de lithium à Lauterbourg et le verdissement des mobilités fluviales
- **La multimodalité**, grâce à la création d'un hub multimodal Sud et à la modernisation du réseau ferré portuaire
- **L'intégration territoriale**, en lien étroit avec la Ville de Strasbourg, l'Eurométropole, la Région Grand Est et les ports voisins du Rhin
- **L'action collective et l'innovation**, au travers d'une gouvernance renouvelée et d'une politique RH ambitieuse

Un programme d'investissements exceptionnel de 200 millions d'euros sur 10 ans accompagne cette transformation.

Un centenaire fédérateur et ouvert à tous

Placées sous le signe de la « **Source** », les célébrations du centenaire se dérouleront du **mercredi 23 au samedi 26 septembre 2026**, avec une programmation inédite mêlant temps institutionnels, événements professionnels et animations grand public.

Les temps forts du centenaire :

- **Les Assises Port du futur**, réunissant experts, acteurs économiques et institutionnels autour des grands enjeux d'avenir portuaires, climatiques et logistiques
- **Un forum emploi et formation**, valorisant les métiers et compétences portuaires, industriels, fluviaux et logistiques
- **Un village "rencontres entreprises"**, véritable vitrine des savoir-faire portuaires et industriels du territoire
- **Des ateliers, conférences et tables rondes**, accessibles à différents publics
- **Des expositions**, retraçant l'histoire du port, ses transformations et ses projets d'avenir
- **Des visites et animations grand public**, pour découvrir le port de l'intérieur, ses infrastructures, ses métiers et son lien avec le Rhin
- **Des événements festifs et culturels**, pour célébrer le tourisme fluvial, la croisière rhénane et l'attractivité du territoire.

Une destination à découvrir autrement

À travers ce centenaire, le Port autonome de Strasbourg invite habitants, visiteurs français et internationaux à découvrir le rôle stratégique du port, moteur du développement économique, de l'innovation, de la transition écologique et de l'emploi au service du territoire.

Un anniversaire qui conjugue mémoire, expérience et projection, et affirme Strasbourg comme une place portuaire européenne tournée vers l'industrie, la logistique, l'innovation et le tourisme fluvial.

À propos des Ports de Strasbourg

2e port fluvial de France, 1ère gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic fluvial et près de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de façade maritime de l'Est de la France.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg).

Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

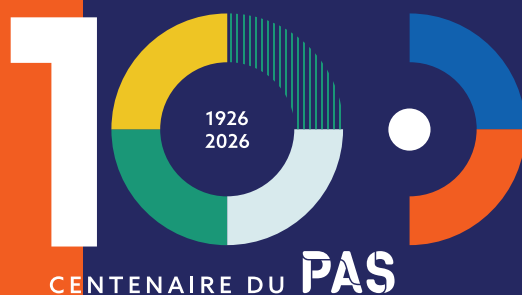
- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1ère attraction touristique payante de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/

Contact presse : Julia Tixier, Cheffe de projet événementiel et communication

Tél. 03.88.21.78.16 - mail : j.tixier@strasbourg.port.fr

*3. LE PROGRAMME



LES TEMPS FORTS DU CENTENAIRE

En 2026, le Port de Strasbourg entre dans son deuxième siècle d'existence. Cet anniversaire exceptionnel constitue bien davantage qu'une célébration : il marque une nouvelle étape dans l'histoire d'un établissement qui, depuis cent ans, accompagne les transformations du territoire et contribue à son rayonnement.

Pensée comme une semaine de rencontres, de transmission et de projection vers l'avenir, cette programmation réunira celles et ceux qui, par leur engagement et leur coopération, contribuent au dynamisme du Port de Strasbourg et de son écosystème.

À travers ces différents rendez-vous, le Port de Strasbourg souhaite partager les ambitions qui guideront son développement dans les décennies à venir et faire de ce centenaire un temps privilégié d'échanges, de dialogue et de convivialité avec l'ensemble de ses partenaires institutionnels, économiques, académiques et territoriaux.

Les séquences présentées ont été conçues comme autant de moments de réflexion, de célébration et de partage. Elles offriront l'occasion de mettre en lumière les projets, les coopérations et les femmes et les hommes qui, depuis un siècle, façonnent l'identité du Port de Strasbourg et préparent son avenir.

Parce qu'un centenaire prend tout son sens lorsqu'il est vécu collectivement, nous serions particulièrement heureux de pouvoir vous accueillir à l'occasion de ces différents temps forts et de partager avec vous cette étape symbolique de l'histoire du Port de Strasbourg.

Le page qui suit présente les principaux rendez-vous de cette semaine anniversaire, autant d'occasions de célébrer ensemble l'entrée du Port de Strasbourg dans son deuxième siècle d'existence.

Au-delà des célébrations, ce centenaire témoigne de la capacité du Port de Strasbourg à conjuguer héritage et innovation, ancrage territorial et ouverture européenne, performance économique et responsabilité environnementale.

Les temps forts qui rythmeront cette semaine anniversaire illustrent une conviction forte : les transitions industrielles, énergétiques, environnementales et sociétales ne se décrètent pas, elles se construisent collectivement. Elles reposent sur la qualité des coopérations nouées avec l'ensemble des acteurs qui accompagnent, soutiennent et font vivre le Port de Strasbourg.

Depuis cent ans, salariés, entreprises, partenaires institutionnels, collectivités, représentants de l'État, acteurs académiques et usagers contribuent, chacun à leur manière, à écrire cette aventure humaine et collective. Leur engagement, leur confiance et leur capacité à innover ont permis au Port de Strasbourg de traverser les époques, de se réinventer et de s'affirmer comme un acteur majeur du développement du territoire rhénan et européen.

En entrant dans son deuxième siècle d'existence, le Port de Strasbourg entend poursuivre cette dynamique avec la même ambition : relier les territoires, accompagner les transformations et créer durablement de la valeur au service du Rhin supérieur et de l'Europe.

Nous espérons avoir le plaisir de vous retrouver à l'occasion de ces différents rendez-vous et de partager avec vous ces moments de réflexion, de rencontre et de célébration, qui marqueront ensemble l'ouverture d'un nouveau chapitre de l'histoire du Port de Strasbourg.

Parce qu'un siècle d'histoire ne se célèbre pleinement qu'avec celles et ceux qui le font vivre, ces temps forts ont été pensés comme autant d'occasions de se rassembler, de transmettre et de construire collectivement les premières pages du deuxième siècle du Port de Strasbourg.

MARDI
22 SEPT.

MERCREDI
23 SEPT.

JEUDI
24 SEPT.

VENDREDI
25 SEPT.

SAMEDI
26 SEPT.

8H		Café d'accueil	Café d'accueil	Café d'accueil
9H		Assises Port du Futur 📍 Chapiteau Conférences		Séminaire scientifique 📍 Chapiteau Conférences
		Village des entreprises 📍 Village des entreprises + Bateau Bohème		Agora 📍 Agora
		Village emploi / formation 📍 Village emploi / formation		
12H30		Déjeuner Assises 📍 Bateaux Bohème & Monet		Restauration Food Trucks
14H		Assises Port du Futur 📍 Chapiteau Conférences	Assises Port du Futur 📍 Chapiteau Conférences	Séminaire juridique 📍 Chapiteau Conférences
		Village des entreprises 📍 Village des entreprises + Bateau Bohème	Village des entreprises 📍 Village des entreprises + Bateau Bohème	
		Village emploi / formation 📍 Village emploi / formation	Village emploi / formation 📍 Village emploi / formation	
			16H15 Inauguration de la gare fluviale	
17H15		Prélude 100 ans 📍 Siège PAS	Soirée networking 📍 Bateaux Bohème & Monet	Afterwork LE PORT, SOURCE DE TOUTES LES ESCALES 📍 Gare fluviale
			18H45 Soirée du centenaire RETOUR A LA SOURCE, CE QUI NOUS RELIE DEPUIS 100 ANS 📍 Bateaux Bohème, Monet & Mona Lisa	

TOUS LES JOURS

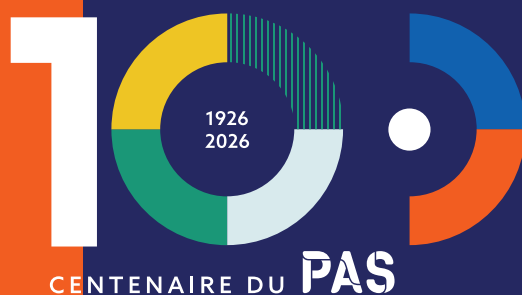
Découvertes,
animations,
expositions,
balades en bateaux
et visites
à découvrir au fil
de vos envies

Visite de la Capitainerie 10H – 12H / 14H – 16H
📍 Capitainerie

Expositions 10H – 12H / 14H – 16H
📍 Gare fluviale

Food trucks 11H – 15H & SAMEDI 10H – 17H
📍 Gare fluviale

*4. LES INFORMATIONS PRATIQUES ET NOS PARTENAIRES





SE RENDRE À L'ÉVÈNEMENT

Gare fluviale • Bassin du Commerce • Rue de la Minoterie • 67000 Strasbourg

En tram ou bus

Tram F

Place d'Islande

Tram D

Starcoop

Bus ligne 2

Capitainerie

Bus ligne G

Stade Vauban

En tram ou bus

Venez en train jusqu'en

Gare de Strasbourg

Prenez ensuite la **ligne 2** jusqu'à l'arrêt Capitainerie ou le **tram D** jusqu'à l'arrêt Starcoop

À vélo

Parking à vélos sur place

En covoiturage

Parking Silo Coop

Rue Lucie Baud

Parking Starlette

31 rte du Petit Rhin

Parking Dock 1

14 rue de Nantes

PLAN D'ACCÈS



SITE INTERNET

<https://100ans.strasbourg.port.fr/>

CONTACT

contact@100ans.strasbourg.port.fr



NOS PARTENAIRES

Ce centenaire est le fruit d'une mobilisation collective. Depuis de nombreuses années, partenaires institutionnels, économiques, industriels et académiques accompagnent le développement du Port de Strasbourg et contribuent à faire rayonner son territoire. Nous les remercions chaleureusement pour leur engagement à nos côtés.





NOS PARTENAIRES (SUITE)

